

"УТВЕРЖДАЮ"  
к производству работ

" " 2018 г.

**СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И УСТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ  
СРЕДСТВ РЕГУЛИРОВАНИЯ НА ПЕРИОД ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ**

**ВИД РАБОТ**

**Реконструкция теплосети**

**АДРЕС ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ**

**г. Санкт-Петербург, Калининский район,  
пр. Просвещения, д.72**

**СОГЛАСОВАНИЯ:**

СПБГКУ «Дорожник» по организации  
дорожного движения СПб  
РАССМОТРЕНО  
Окончательное согласование по плану  
перед началом работ изложить договор  
Дата 16.08.18 Подпись

Своему ген. директору  
в соответствии с  
акт № 23362 от 19.07.18

Заместитель начальника  
3 отдела УГИБДД  
ГУ МВД России по СПб и ПО  
Федоров С. В.  
17.08.2018

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ  
Отдел организации пассажирских перевозок  
Дата: 02.08.18 Подпись

СОГЛАСОВАНО  
ГУ «Организатор перевозок»  
Начальник ООРЕ Виссер  
02.08.2018

**г. Санкт-Петербург  
2018 г.**

Производство работ  
на этапе 5 в 50х50м  
Леоновичев









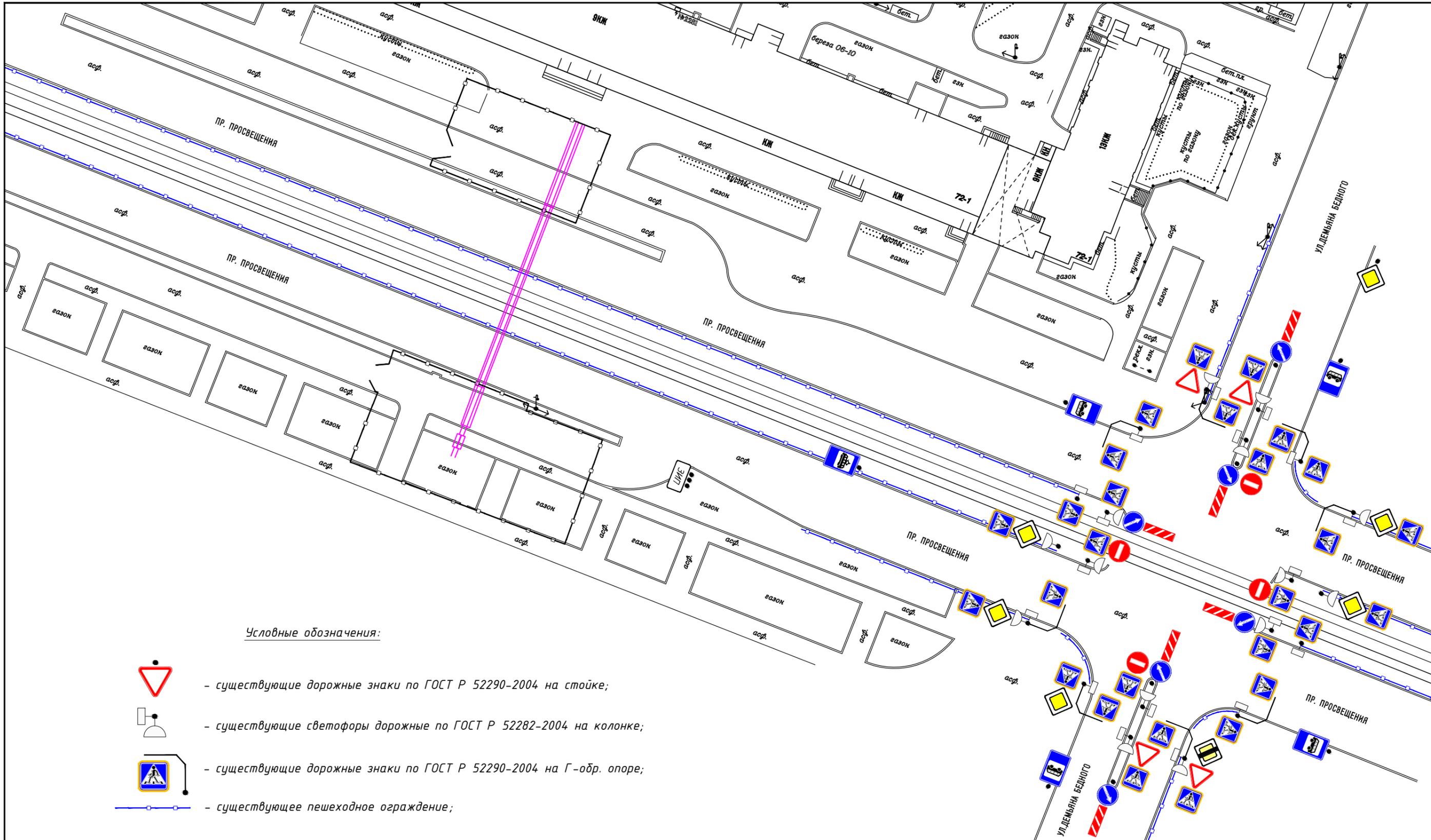












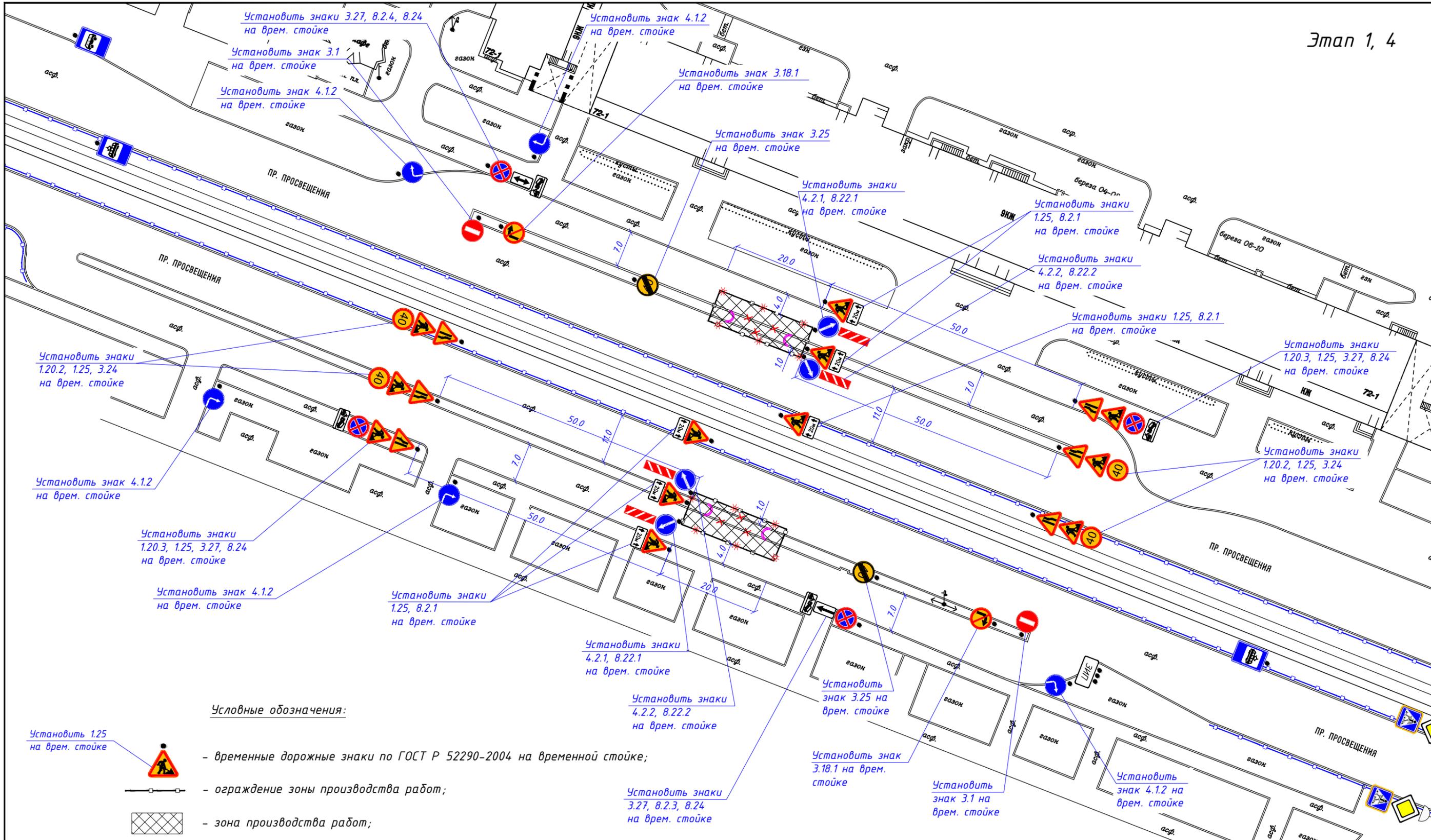
Условные обозначения:

-  - существующие дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004 на стойке;
-  - существующие светофоры дорожные по ГОСТ Р 52282-2004 на колонке;
-  - существующие дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004 на Г-обр. опоре;
-  - существующее пешеходное ограждение;
-  - проектируемая теплотесь;
-  - ограждение зоны производства работ;

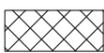
Примечание:

Существующая дислокация представлена на момент рекогносцировки, 19 июля 2018 г.

|          |      |         |       |         |       |  |        |      |        |
|----------|------|---------|-------|---------|-------|--|--------|------|--------|
|          |      |         |       |         |       | <b>53/18-ОДД.1</b>   |        |      |        |
|          |      |         |       |         |       | Реконструкция теплотеси по адресу: г. Санкт-Петербург,<br>Калининский район, пр. Просвещения, д.72 |        |      |        |
| Изм.     | Кол. | Лист    | Ндок. | Подпись | Дата  | Организация дорожного движения<br>на период производства работ                                     | Стадия | Лист | Листов |
|          |      |         |       |         |       |  | РП     |      | 1      |
| Исполнил |      | Сирак   |       |         | 07.18 | Схема дислокации существующих<br>технических средств организации<br>дорожного движения             |        |      |        |
| Проверил |      | Дыченко |       |         | 07.18 |  |        |      |        |

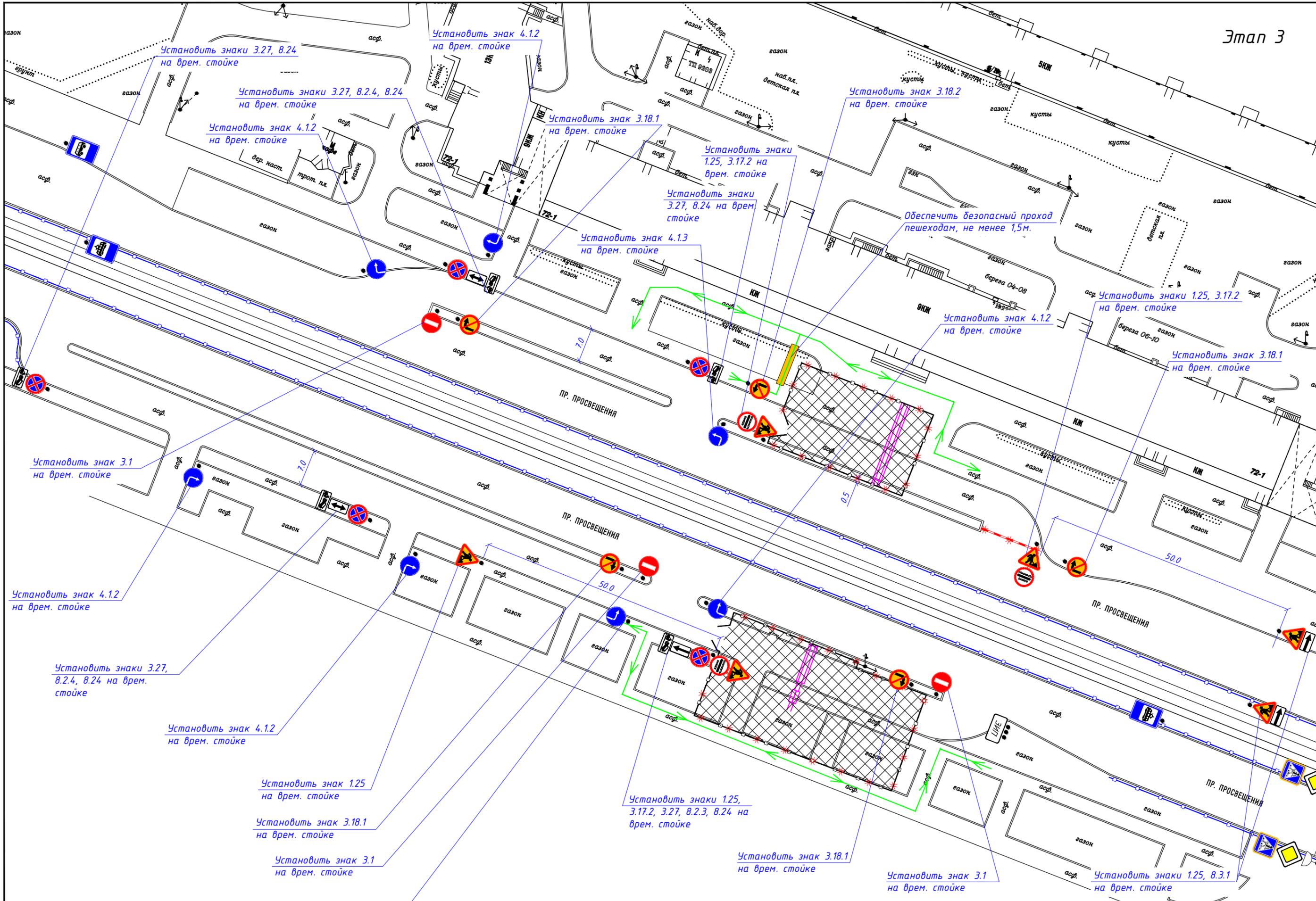


Условные обозначения:

-  - временные дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004 на временной стойке;
-  - ограждение зоны производства работ;
-  - зона производства работ;
-  - пешеходные деревянные настилы, шириной не менее 1,5м;
-  - фонарь подвесной (сигнальный) красного цвета (шаг установки 3,0м).
-  - проектируемая теплотрасса;
-  - блоки парапетного типа из полимерных материалов;
-  - направление движения пешеходов;

|          |      |         |       |         |       |   |        |      |        |
|----------|------|---------|-------|---------|-------|---|--------|------|--------|
|          |      |         |       |         |       | <b>53/18-ОДД.2</b>  |        |      |        |
|          |      |         |       |         |       | Реконструкция теплотрассы по адресу: г. Санкт-Петербург, Калининский район, пр. Просвещения, д.72 |        |      |        |
| Изм.     | Кол. | Лист    | Ндок. | Подпись | Дата  | Организация дорожного движения на период производства работ                                       | Стадия | Лист | Листов |
|          |      |         |       |         |       |   | РП     | 1    | 5      |
| Исполнил |      | Сирак   |       |         | 07.18 | Схема организации дорожного движения на период производства работ                                 |        |      |        |
| Проверил |      | Дыченко |       |         | 07.18 |   |        |      |        |





Установить знаки 3.27, 8.24 на врем. стойке

Установить знаки 3.27, 8.2.4, 8.24 на врем. стойке

Установить знак 4.1.2 на врем. стойке

Установить знак 4.1.2 на врем. стойке

Установить знак 3.18.1 на врем. стойке

Установить знаки 1.25, 3.17.2 на врем. стойке

Установить знаки 3.27, 8.24 на врем. стойке

Установить знак 4.1.3 на врем. стойке

Установить знак 3.18.2 на врем. стойке

Обеспечить безопасный проход пешеходам, не менее 1,5м.

Установить знаки 1.25, 3.17.2 на врем. стойке

Установить знак 4.1.2 на врем. стойке

Установить знак 3.18.1 на врем. стойке

Установить знак 3.1 на врем. стойке

Установить знак 4.1.2 на врем. стойке

Установить знаки 3.27, 8.2.4, 8.24 на врем. стойке

Установить знак 4.1.2 на врем. стойке

Установить знак 1.25 на врем. стойке

Установить знак 3.18.1 на врем. стойке

Установить знак 3.1 на врем. стойке

Установить знак 4.1.3 на врем. стойке

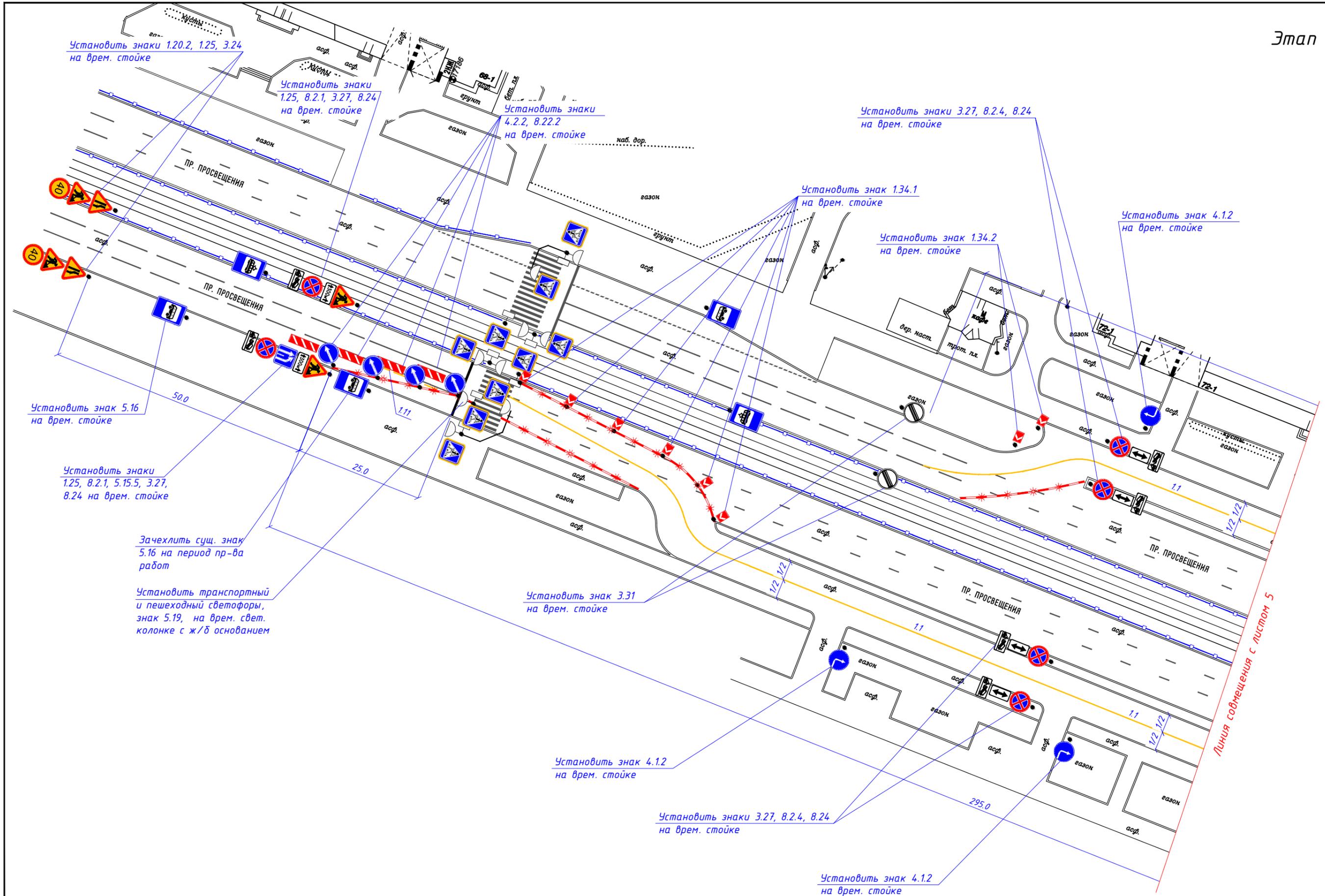
Установить знаки 1.25, 3.17.2, 3.27, 8.2.3, 8.24 на врем. стойке

Установить знак 3.18.1 на врем. стойке

Установить знак 3.1 на врем. стойке

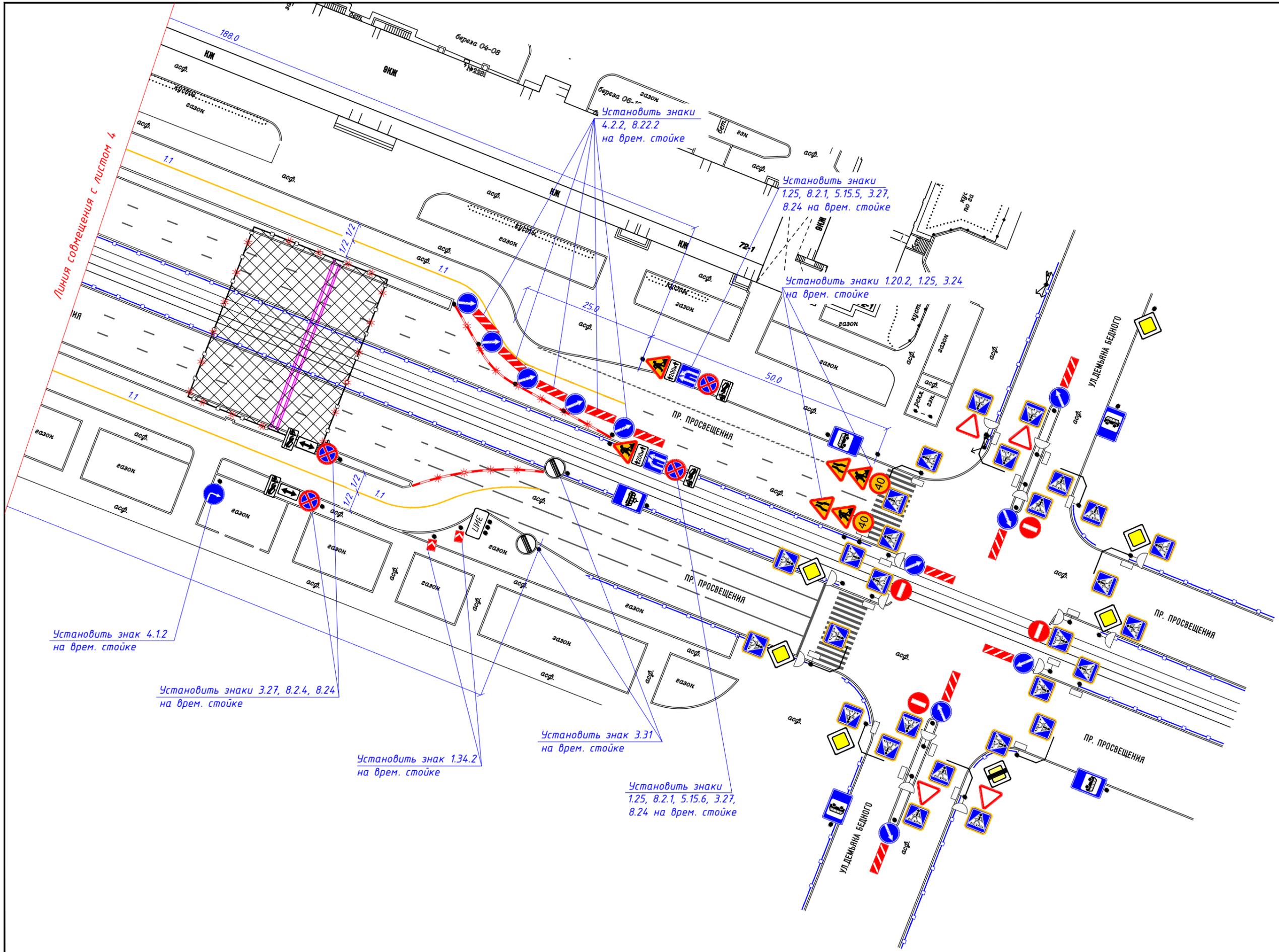
Установить знаки 1.25, 8.3.1 на врем. стойке

|      |      |      |       |         |      |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол. | Лист | Ндок. | Подпись | Дата |
|      |      |      |       |         |      |



|      |      |      |       |         |      |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол. | Лист | Ндок. | Подпись | Дата |
|      |      |      |       |         |      |

53/18-ОДД.2



|      |      |      |       |         |      |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол. | Лист | Ндок. | Подпись | Дата |
|      |      |      |       |         |      |

53/18-ОДД.2



Условные обозначения:

- зона производства работ;
- направление движения автотранспорта;

Информационный щит:



|          |      |         |      |         |       |  |        |      |        |
|----------|------|---------|------|---------|-------|--|--------|------|--------|
|          |      |         |      |         |       | <b>53/18-ОДД.3</b>   |        |      |        |
|          |      |         |      |         |       | Реконструкция теплосети по адресу: г. Санкт-Петербург,<br>Калининский район, пр. Просвещения, д.72 |        |      |        |
| Изм.     | Кол. | Лист    | Ндк. | Подпись | Дата  |  | Стадия | Лист | Листов |
|          |      |         |      |         |       | Организация дорожного движения<br>на период производства работ                                     | РП     |      | 1      |
| Исполнил |      | Сирак   |      |         | 07.18 | Схема установки<br>информационных щитов  |        |      |        |
| Проверил |      | Дыченко |      |         | 07.18 |  |        |      |        |

Монтаж и демонтаж временных технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) на время производства работ:

**1, 4 этапы.**

| № по ГОСТ Р 52290-2004                               |            | Наименование                            | Кол-во, шт. | Примечание  |
|--|------------|---|-------------|-------------|
| 1. Знаки:  | 1.20.2     | Сужение дороги                          | 4           | А-900       |
|  | 1.20.3     |   | 2           |             |
|  | 1.25       | Дорожные работы                         | 12          |             |
|  | 3.1        | Въезд запрещен                          | 2           | D-700       |
|  | 3.18.1     | Поворот налево запрещен                 | 2           |             |
|  | 3.24 (40)  | Ограничение максимальной скорости       | 4           |             |
|  | 3.27       | Остановка запрещена                     | 4           |             |
|  | 3.25 (40)  | Конец ограничения максимальной скорости | 2           |             |
|  | 4.1.2      | Движение направо                        | 5           |             |
|  | 4.2.1      | Объезд препятствия справа               | 2           |             |
|  | 4.2.2      | Объезд препятствия слева                | 2           |             |
|  | 8.2.1 (20) | Зона действия                           | 6           | 350×700     |
|  | 8.2.3      |   | 1           |             |
|  | 8.2.4      |   | 1           |             |
|  | 8.22.1     | Препятствие                             | 2           | 500×1700    |
|  | 8.22.2     |   | 2           |             |
|  | 8.24       | Работает эвакуатор                      | 4           | 350×700     |
| <b>Итого знаков:</b>                                 |            |   | <b>57</b>   |             |
| 2. Стойки под дорожные знаки, Н=4 м.                 |            |   | 27          | 19,8 кг/шт. |
| 3. Фундаменты для дорожных знаков, Ф-2 (600х600х300) |            |   | 27          | 145 кг/шт.  |

|  |                |             |  |                                  |             |               |
|--|----------------|-------------|--|----------------------------------|-------------|---------------|
| <b>53/18-ОДД-СО</b>  |                |             |  |                                  |             |               |
| <i>Реконструкция теплосети по адресу: г. Санкт-Петербург, Калининский район, пр. Просвещения, д.72</i> |                |             |  |                                  |             |               |
| <i>Изм.</i>  | <i>Кол-во</i>  | <i>Лист</i> | <i>№ док.</i>  | <i>Подпись</i>                   | <i>Дата</i> |               |
|  |                |             |  |                                  |             |               |
|  |                |             | <i>Организация дорожного движения на период производства работ</i> | <i>Стадия</i>                    | <i>Лист</i> | <i>Листов</i> |
|  |                |             |  | РП                               | 1           | 4             |
| <i>Исполнил</i>  | <i>Сирак</i>   |             | <i>07.18</i>   | <i>Спецификация оборудования</i> |             |               |
| <i>Проверил</i>  | <i>Дыченко</i> |             | <i>07.18</i>   |                                  |             |               |
|  |                |             |  |                                  |             |               |



**5 этап.**

| № по ГОСТ Р 52290-2004  |             | Наименование                                 | Кол-во, шт. | Примечание  |
|---|-------------|--|-------------|-------------|
| 1. Знаки:   | 1.20.1      | Сужение дороги                               | 2           | А-900       |
|   | 1.20.2      |  | 2           |             |
|   | 1.25        | Дорожные работы                              | 8           |             |
|   | 1.34.1      | Направление поворота                         | 6           | 500×615     |
|   | 1.34.2      |  | 4           |             |
|   | 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости            | 4           | D-700       |
|   | 3.27        | Остановка запрещена                          | 10          |             |
|   | 3.31        | Конец всех ограничений                       | 4           |             |
|   | 4.1.2       | Движение направо                             | 4           |             |
|   | 4.2.1       | Объезд препятствия справа                    | 5           |             |
|   | 4.2.2       | Объезд препятствия слева                     | 4           |             |
|   | 5.15.5      | Конец полосы                                 | 2           | B-700       |
|   | 5.15.6      |  | 1           |             |
|   | 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | 1           | 900×600     |
|   | 5.19.1(2)   | Пешеходный переход                           | 1           | B-700       |
|   | 8.2.1 (200) | Зона действия                                | 2           | 350×700     |
|   | 8.2.1 (300) |  | 2           |             |
|   | 8.2.4       |  | 6           |             |
|   | 8.22.1      | Препятствие                                  | 5           | 500×1700    |
|   | 8.22.2      |  | 4           |             |
|   | 8.24        | Работает эвакуатор                           | 10          | 350×700     |
| <b>Итого знаков:</b>  |             |  | <b>87</b>   |             |
| 2. Стойки под дорожные знаки, Н=4 м.  |             |  | 44          | 19,8 кг/шт. |
| 3. Фундаменты для дорожных знаков, Ф-2 (600х600х300)                          |             |  | 44          | 145 кг/шт.  |
| 4. Блоки парапетного типа из полимерных материалов, п.м.                      |             |  | 200         |             |
| 5. Транспортный светофор, шт.   |             |  | 1           | Т.1.1       |
| 6. Пешеходный светофор, шт.   |             |  | 1           | П.1.1       |
| 7. Временная светофорная колонка с ж/б основанием, шт.                        |             |  | 1           |             |
| 8. Нанесение временной дорожной разметки желтой краской по ГОСТ Р 51256-2018: |             |  |             |             |
|   |             |  | - 1.1       | 460         |
|   |             |  | - 1.11      | 16          |
|   |             |  |             | h-0,01м     |

### Схема установки информационных щитов (5 этап).

| № по ГОСТ Р 52290-2004                               | Наименование       | Кол-во,<br>шт. | Примечание  |
|--|--------------------|----------------|-------------|
| 1. Знаки:  | Информационный щит | 10             | 1000×600    |
| <i>Итого знаков:</i>                                 |                    | <i>10</i>      |             |
| 2. Стойки под дорожные знаки, Н=4 м.                 |                    | 10             | 19,8 кг/шт. |
| 3. Фундаменты для дорожных знаков, Ф-2 (600х600х300) |                    | 10             | 145 кг/шт.  |

|             |                |             |               |                |             |                     |             |
|-------------|----------------|-------------|---------------|----------------|-------------|---------------------|-------------|
|             |                |             |               |                |             | <b>53/18-ОДД-СО</b> | <i>Лист</i> |
| <i>Изм.</i> | <i>Кол.уч.</i> | <i>Лист</i> | <i>№ док.</i> | <i>Подпись</i> | <i>Дата</i> |                     | 4           |



Санкт-Петербургское  
государственное унитарное  
предприятие городского  
электрического транспорта

Директору по строительству  
ГУП "Топливо-энергетический  
комплекс Санкт-Петербурга"

СПб ГУП "ГОРЭЛЕКТРОТРАНС"

А.А. Мирер

196105, Санкт-Петербург,  
Сызранская ул., д. № 15  
тел. 388-70-00, факс 388-78-41  
ИНН 7830001927

31.01.2013 № 1.28-148  
На № 68-18/1743 от 25.01.2013

Технические условия на реконструкцию теплосети по межквартальной территории квартала 35-36 Севернее Муринского ручья ограниченного улицами: пр. Культуры, Суздальским пр., ул. Демьяна Бедного, пр. Просвещения с пересечением трамвайных путей и проезжей части открытым способом на пр. Просвещения у дома № 72 (без выхода в проезжую часть пр. Культуры, Суздальского пр., ул. Демьяна Бедного):

1. Работы по прокладке теплосети с пересечением трамвайных путей и проезжей части на пр. Просвещения у дома № 72 выполнить с закрытием трамвайного движения на два выходных дня с предварительным возмещением ущерба СПб ГУП "Горэлектротранс" от закрытия движения согласно калькуляции.

Работы по реконструкции теплосети в газонах, тротуарах и по межквартальной территории вести с сохранением трамвайного движения по пр. Просвещения.

2. Прокладку теплосети под трамвайными путями выполнить на глубине не менее 1.2 м от верха футляра до головок рельсов.

3. Перед началом производства работ вызвать на место представителя 2-й дистанции ОСП "Служба пути" для определения точных объемов работ по демонтажу и восстановлению трамвайных путей и места резов рельсов (тел. 517-33-93).

4. В проектно-сметной документации на реконструкцию теплосети предусмотреть демонтаж и восстановление существующей конструкции трамвайных путей за счет средств заказчика силами специализированной организации.

4.1. Существующая конструкция пути:

- Конструкция пути шпально-щебеночная на усиленном основании из тощего бетона, толщиной 16см.
- Рельсы железнодорожного типа Р-65 закаленные.
- Шпалы деревянные по эпюре 1680 шт/км.
- Дорожное покрытие из промышленной плитки на основании из пескоцементной смеси, в газоне асфальтобетон толщиной 7.5 см по щебеночному основанию.
- Установка резиновых вкладышей в пазухи рельсов в соответствии с ТУ 2539-023-05768993-2009 для железнодорожных рельсов.

4.2. В случае необходимости предусмотреть выправку трамвайных путей на примыкании к существующим путям.

5. При производстве работ обеспечить сохранность контактной сети трамвая, подвесной системы, опорных конструкций, существующих кабелей постоянного тока и инженерных сетей здания Тяговой подстанции № 58 (адрес: ул. Демьяна Бедного, д. № 24, корп. 4).

6. Работы выполнить с предварительной шурфовкой кабелей постоянного тока в присутствии представителя технадзора Кабельной сети (вызов по тел. 347-59-52).
7. В месте пересечения трассы кабелей постоянного тока предусмотреть устройство теплоизоляции с использованием а/ц труб диаметром 150 мм и керамзитобетонных блоков.
9. Расстояние от края траншеи теплосети до фундаментов опор контактной сети должно быть не менее 1 м (СНиП 2.07.01-89).
10. Перед началом работ у здания подстанции вызвать на место представителя Службы преобразовательных подстанций (тел. 550-17-00).
11. Восстановить нарушенную конструкцию трамвайных путей к началу движения трамваев в понедельник. Нарушенное покрытие проезжей части пр. Просвещения, газонов и тротуаров в зоне траншейных прокладок теплосети восстановить по окончании работ. Все работы выполнить за счет средств заказчика.
12. Произвести предварительную оплату за послеосадочный ремонт трамвайных путей в месте прокладки теплосети по согласованию с ОСП "Служба пути" (тел. 746-57-10 или 746-57-24).
13. По окончании работ сдать место производства работ представителю 2-й дистанции ОСП "Служба пути".
14. За 10 дней до начала работ по прокладке теплосети с пересечением проезжей части пр. Просвещения сроки производства работ согласовать в СПб ГУП "Горэлектротранс" и в Комитете по транспорту с предоставлением графика работ.
15. При задержке трамвайного движения по вине заказчика возместить ущерб СПб ГУП "Горэлектротранс" от срыва пассажироперевозок согласно калькуляции.
16. За три дня до начала производства работ оформить заявку установленного образца в СПб ГУП "Горэлектротранс" (адрес: Большая Посадская ул., д. 8, тел. 610-20-80).

Заместитель директора



**Е.Г. Осинцева**



**Санкт-Петербургское  
государственное унитарное  
предприятие городского  
электрического транспорта**

**Генеральному директору  
ООО "Строймодуль"  
Лебедеву В.В.**

**СПб ГУП "ГОРЭЛЕКТРОТРАНС"**

196105, Санкт-Петербург,  
Сызранская ул., д. № 15  
тел. 388-70-00, факс 388-78-41  
ИНН 7830001927

28 МАР 2013 № 1.23-67  
На № 28 от 18.02.2013

Раздел "Трамвайные пути" (том 6, шифр 592/06/11-ТКР-5) в составе проекта: "Реконструкция тепловых сетей в квартале 35-36 Севернее Мурманского ручья" согласован.

Организацию производства работ вести в соответствии с ранее выданными техническими условиями за №1.28-148 от 31.01.2013г.

Заместитель директора

**Е.Г. Осинцева**

О.В. Воржева  
388-06-69

Ограждающие и направляющие устройства и другие технические средства организации дорожного движения  
Приложение

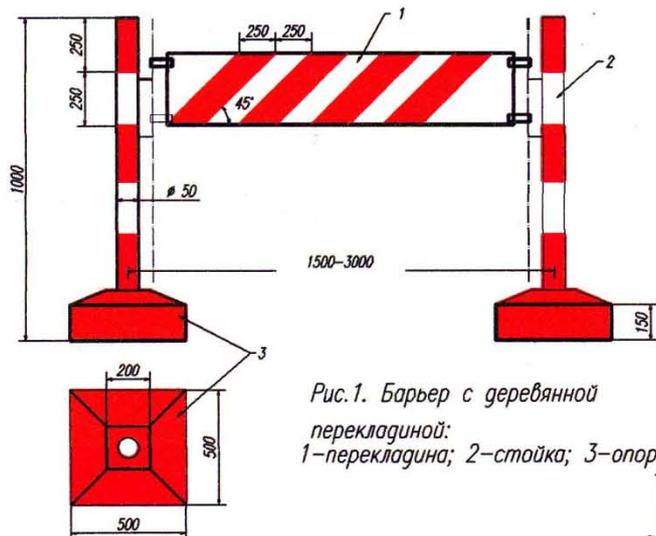


Рис.1. Барьер с деревянной перекладиной:  
1-перекладина; 2-стойка; 3-опоры.

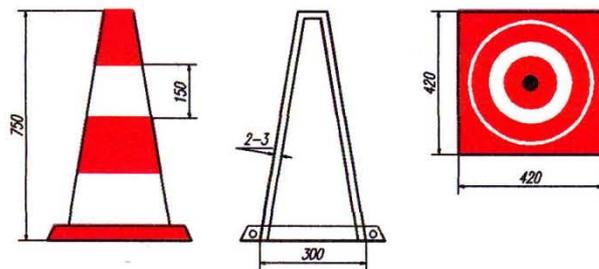


Рис.3. Направляющий конус из пластмассы.

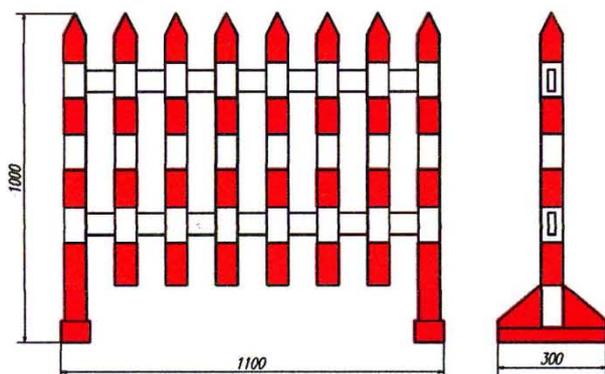


Рис.2. Штакетный барьер облегченного типа.

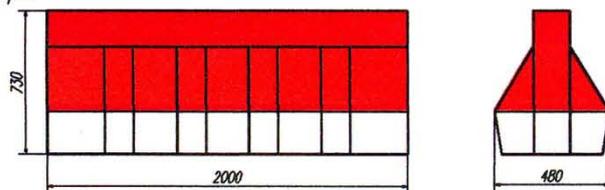


Рис.4. Водоналивные ограждения.

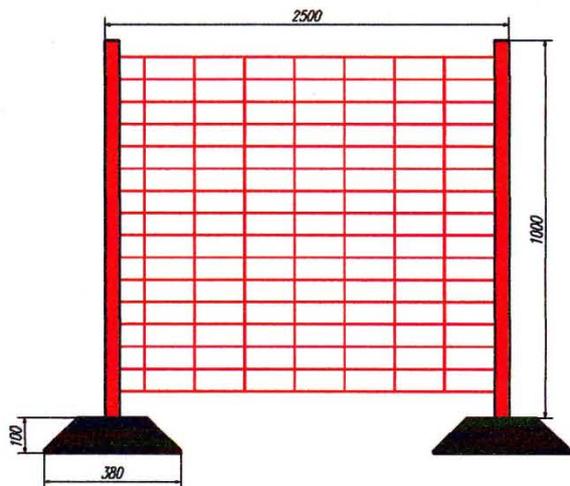


Рис.7. Предупреждающая и ограждающая сетка.

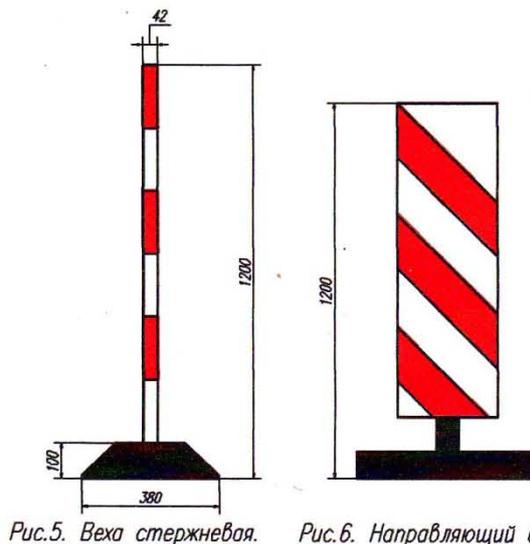


Рис.5. Вежа стержневая.

Рис.6. Направляющий сигнальный щиток.

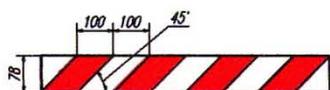


Рис.8. Сигнальная лента.

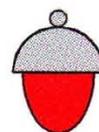


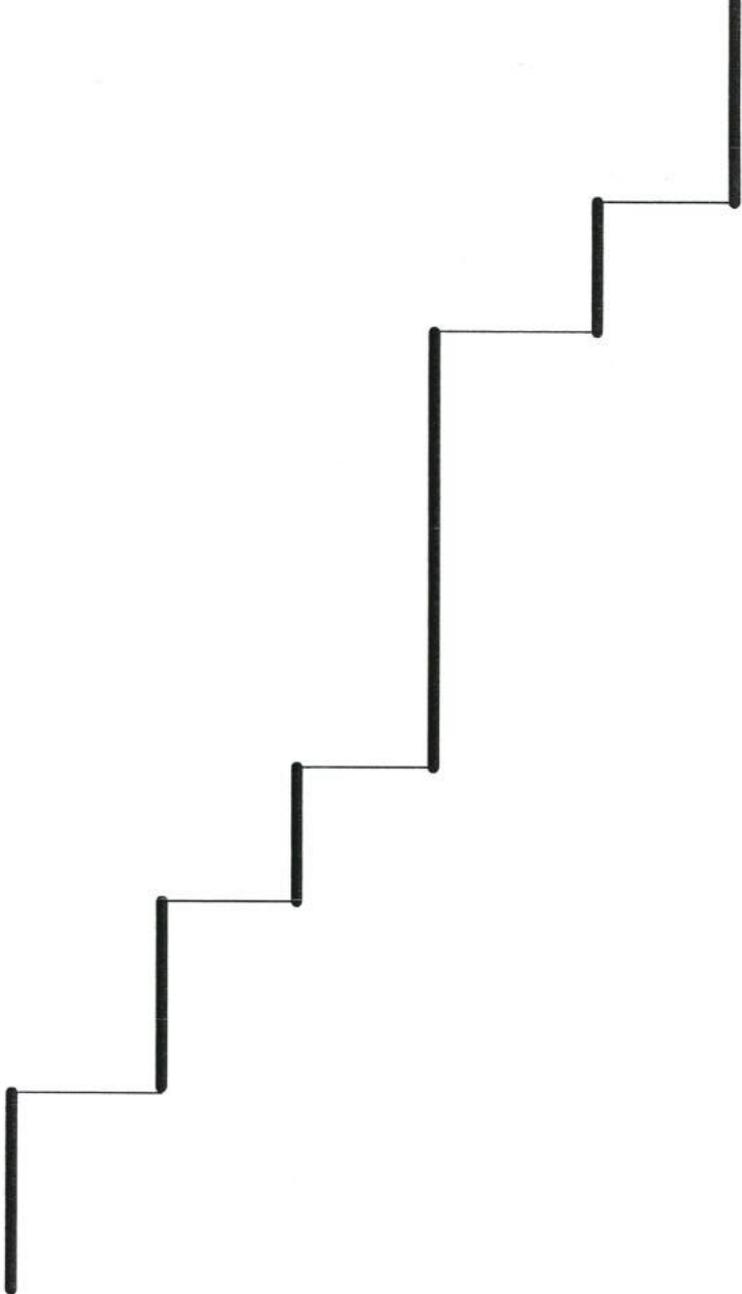
Рис.9. Красный сигнальный фонарь



"УТВЕРЖДАЮ"

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**ГРАФИК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ.**

| Наименование работ                    | Сроки производства работ  |
|---------------------------------------|---|
| 1 Подготовка к работе                 |  |
| 2 Установка временных дорожных знаков |   |
| 3. Установка ограждений               |   |
| 4 Производство дорожных работ         |   |
| 5. Демонтаж ограждений                |   |
| 6. Демонтаж временных дорожных знаков |   |